PLAN LOCAL D'URBANISME

clermont auvergne métropole

DE LA METROPOLE

DIAGNOSTIC RÉUNIONS PUBLIQUES

JUIN 2019

LE PLU DE LA MÉTROPOLE DÉROULÉ DE LA RÉUNION

1/ La démarche d'élaboration du PLU de la Métropole et la concertation

Questions / réponses

2/ Présentation du projet de diagnostic et objet des contributions en ateliers

Questions / réponses

3/ Contributions en ateliers

Plénière de restitution des contributions

Conclusion

1 / La démarche d'élaboration du PLU de la Métropole et la concertation Vidéo de présentation de la démarche d'élaboration du PLU de la Métropole

Les objectifs de la concertation



OBJECTIFS

Recueillir votre maîtrise d'usage du territoire

Exprimer votre avis sur les questions d'aménagement

Produire des contributions pour alimenter le diagnostic du PLU de la Métropole



ATTENDUS

Contributions écrites sur votre vision et vos pratiques dans la Métropole

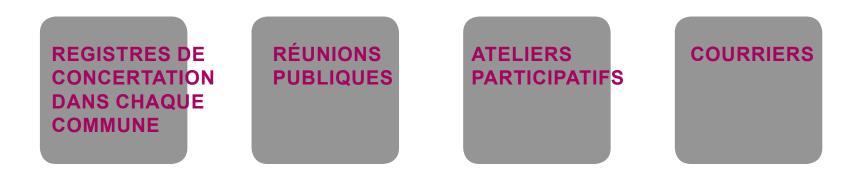
Identification d'enjeux sur la Métropole

Quand et comment contribuer sur le PLU de la Métropole ?

Des temps de concertation aux principales étapes d'élaboration du PLU métropolitain



Plusieurs moyens de s'exprimer individuellement ou collectivement



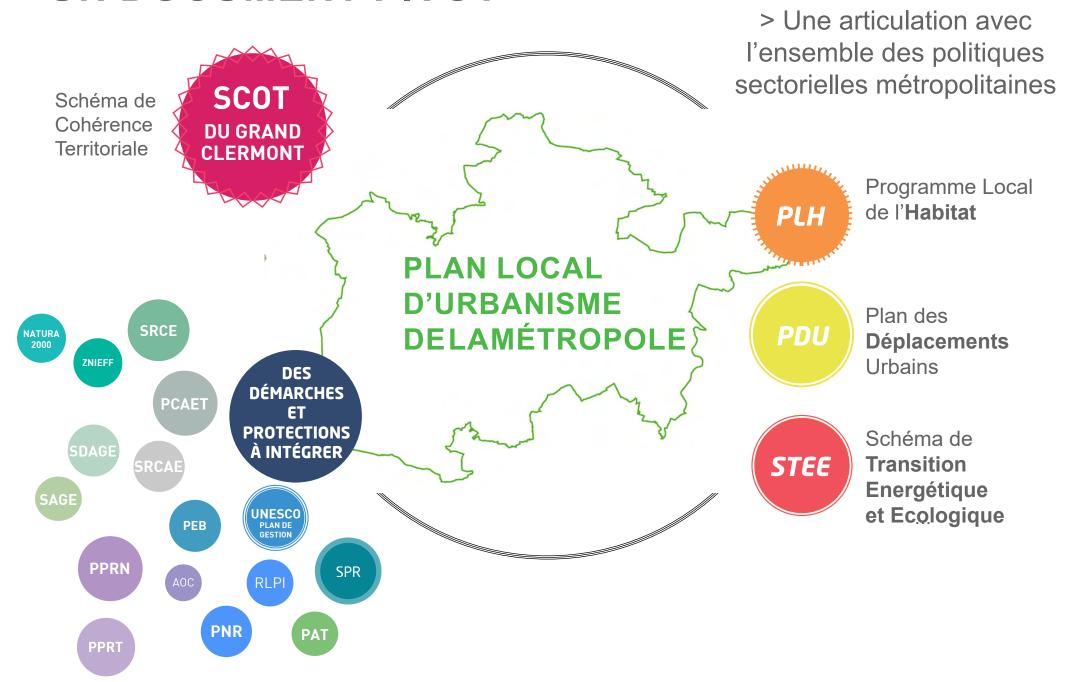
Des questions?



Présentation du diagnostic

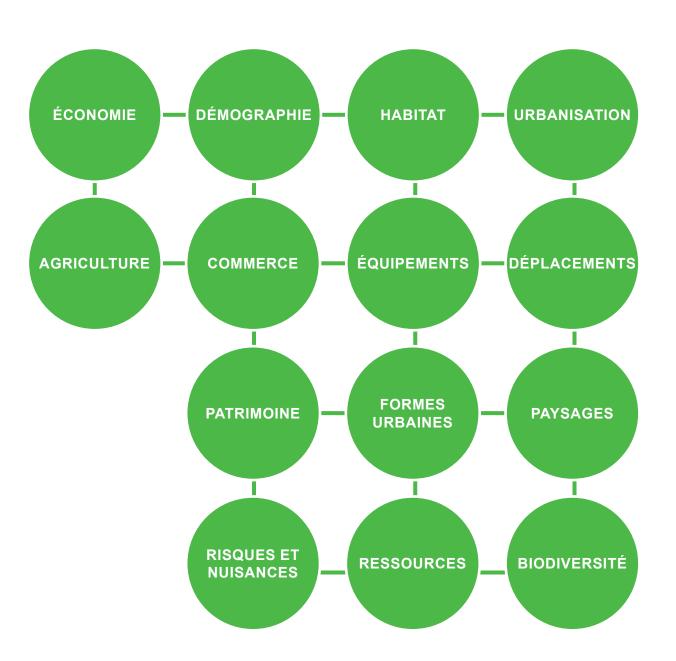
LE PLU DE LA MÉTROPOLE

UN DOCUMENT PIVOT



LE PLU DE LA MÉTROPOLE LE DIAGNOSTIC

- > Un diagnostic partagé
 à l'échelle du territoire
 métropolitain pour identifier
 les atouts, les fragilités et les
 enjeux
- > Un ensemble de thèmes, tous reliés les uns aux autres
- Une première étape avant de définir le projet et ses objectifs (le PADD)



LE PLU DE LA MÉTROPOLE

LE DIAGNOSTIC



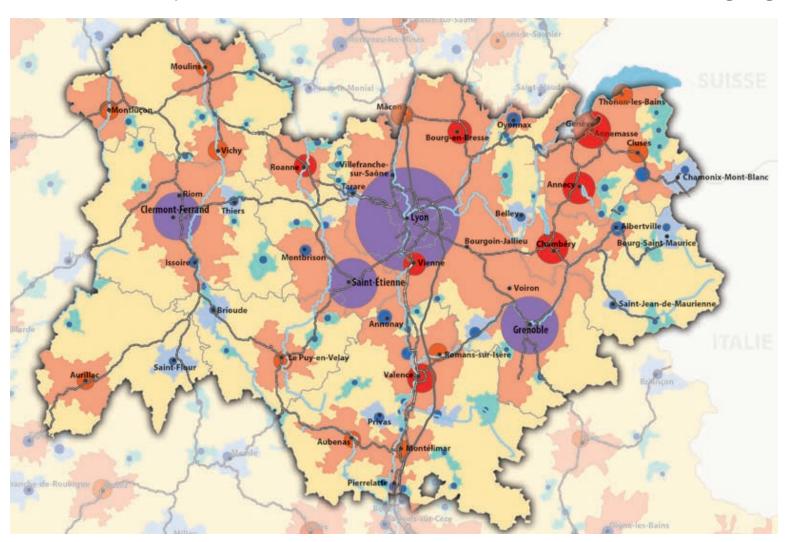
THÈME 1
ENVIRONNEMENT ET PAYSAGES

THÈME 2
FORMES URBAINES ET HABITAT

THÈME 3
FONCTIONNEMENT URBAIN

Une nouvelle métropole au sein d'une nouvelle grande région

- > Une métropole de 286 000 habitants, au sein d'une aire urbaine de 480 000 habitants
- > Un rôle de capitale de l'Ouest à construire au sein de la nouvelle géographie régionale



Les aires urbaines de la région Auvergne Rhône Alpes

Des composantes métropolitaines identifiées

Métropole Nature



La Chaîne des Puys, classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO en 2018

Sport et Bien-être





Métropole étudiante et innovante





Culture







Patrimoine et Art de vivre





ATOUT n°1

Les performances économiques

> Innovation et emplois à haute valeur ajoutée (+6,2% entre 2009 et 2015)

QUELQUES INDICATEURS PARMI LES MÉTROPOLES INTERMÉDIAIRES

FONCTIONS
MÉTROPOLITAINES
part des cadres des fonctions
métropolitaines (CFM) dans l'emploi

métropolitaines (CFM) dans l'emploi		Clermont-Ferrand	98,2
Clermont-Ferrand	10,9	Orléans	23,5
Orléans	10,8	Dijon	23,0
Nancy	10	Tour	19,4
Tours	9,5	Metz	10,4
Dijon	9,3	Nancy	5,8
Metz	8,4		

INVENTEURS

nbre d'inventeurs pour 1000 CFM

(dépôt de brevet par les salariés)

NOMBRE D'ÉTUDIANTS

Rentrée 2016

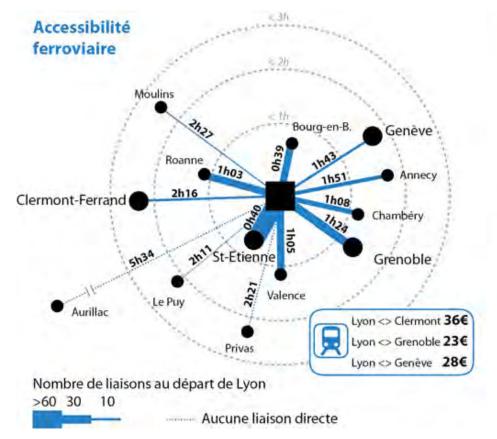
Nancy	50978
Clermont-Ferrand	38192
Dijon	35524
Tours	30907
Metz	22564
Orléans	19047

FRAGILITÉ n°1

L'accessibilité

> Le train, des liaisons vers Paris et Lyon inadaptées

ACCESSIBILITÉ À LA MÉTROPOLE LYONNAISE



Un rôle avéré de locomotive sur le grand territoire

> 140 emplois pour 100 actifs résidents (156 000 emplois et 113 000 actifs)



Seuls 10%
des actifs
sortent du
territoire pour
travailler



35% des emplois sont occupés par des habitants des territoires voisins

- > Une attractivité de la métropole clermontoise qui bénéficie aux territoires voisins :
 - emplois 2010-2015 : stabilité pour CAM et +2 000 emplois pour l'aire urbaine

Des filières d'excellence

> Des domaines d'activités stratégiques, qui représentent près de 40 000 emplois (25% des emplois) dont 11000 Michelin

Une progression de l'économie de service qui compense la baisse des emplois industriels

Une croissance démographique positive

deux fois plus importante que dans les années 2000...





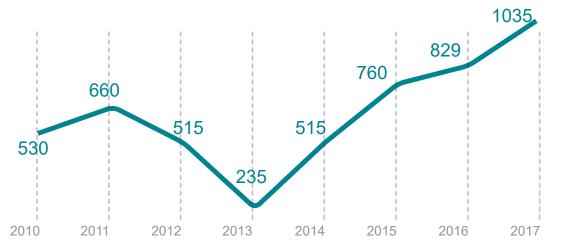
notamment grâce à un solde migratoire qui redevient positif

Une activité de construction de logements et un marché immobilier à nouveau dynamique

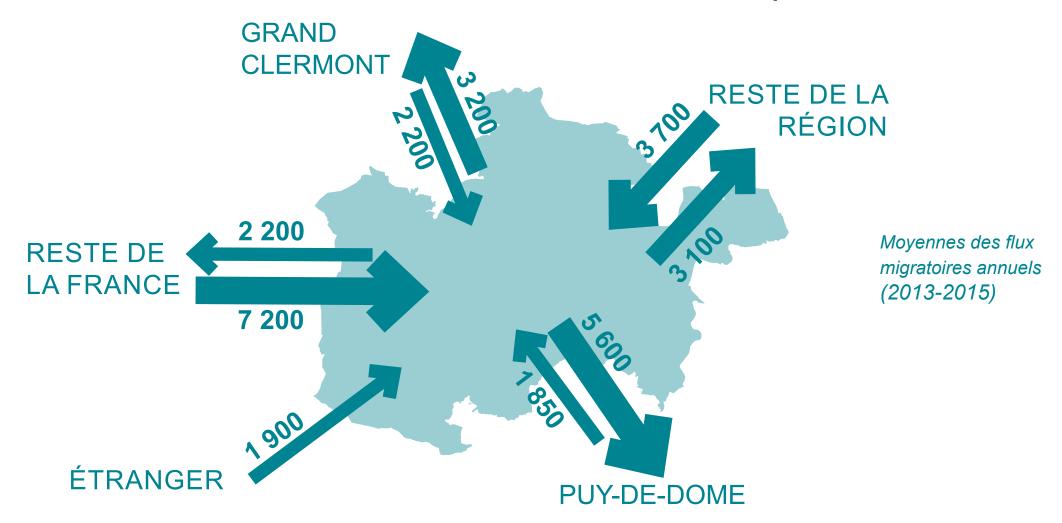
1750

logements mis en chantier en 2017

évolution des mises en vente de logements neufs



Néanmoins, un desserrement résidentiel vers les territoires limitrophes



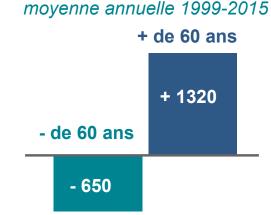
Des arrivées sur le territoire portées par les étudiants et les jeunes actifs... des départs vers les territoires voisins qui concernent davantage les profils familiaux.

Des indicateurs démographiques et socio-économiques à prendre en compte

Une taille moyenne des ménages orientée à la baisse

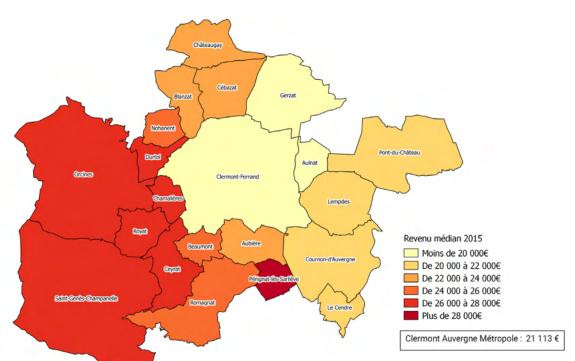
- > 1,9 personnes par ménage
- > 46% des ménages de la Métropole sont des personnes seules

Un indice de vieillissement de la population marqué





revenus médians



THÈME 1
ENVIRONNEMENT
ET PAYSAGES



THÈME 1 / ENVIRONNEMENT ET PAYSAGES LE DÉFI CLIMATIQUE

Un territoire impacté par le changement climatique



Une hausse des températures moyennes de 2°C dans un futur proche, 4-5°C dans un futur lointain



Une hausse jusqu'à 30 % des précipitations hivernales

Des conséquences sur la qualité de vie et la santé : ilôts de chaleur et confort d'été

en ville



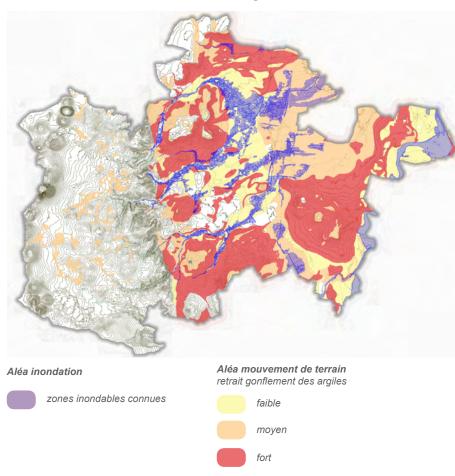
CLERMONT FERRAND / BREZET

chez soi



COURNON D'AUVERG

Des changements climatiques qui accentuent la vulnérabilité du territoire face aux risques...



... et un impact sur les ressources en eau

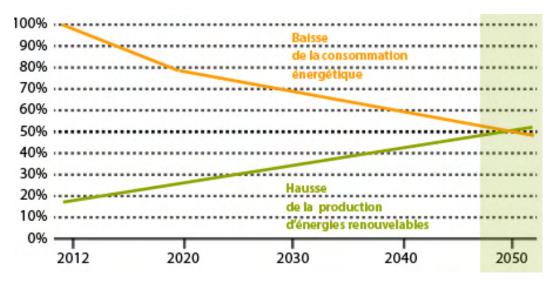
THÈME 1 / ENVIRONNEMENT ET PAYSAGES LE DÉFI CLIMATIQUE

Un territoire engagé dans la transition écologique

Un Schéma de Transition Energétique et Ecologique (STEE)

- > Une baisse des consommations énergétiques, avec notamment des actions sur le bâti ancien
- > Une réduction de la dépendance aux énergies fossiles et une augmentation de la part des énergies renouvelables (passer de 8% à 96% en 2050)
- > Un potentiel photovoltaïque important

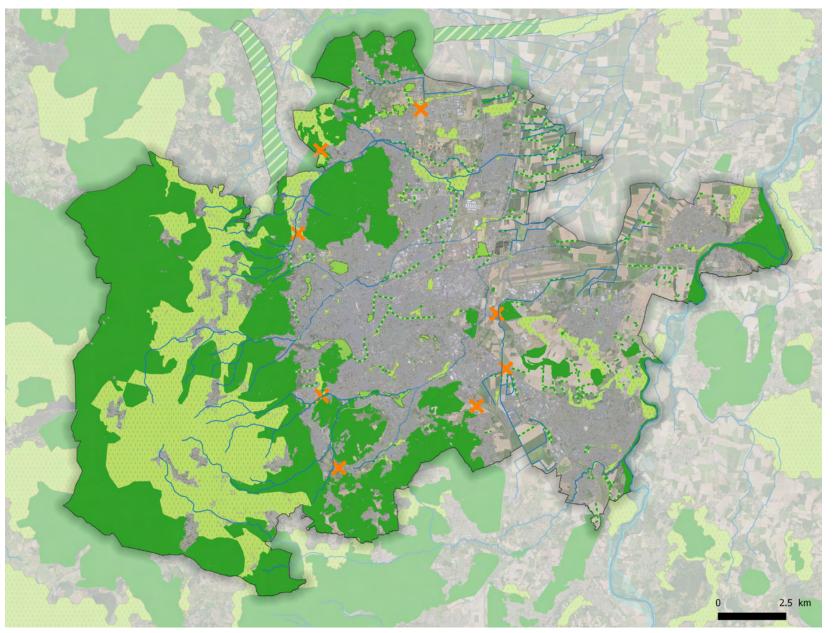
OBJECTIFS DU SCHÉMA DE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET ÉCOLOGIQUE





THÈME 1 / ENVIRONNEMENT ET PAYSAGES LA TRAME VERTE ET BLEUE

Des réservoirs de biodiversité et des continuités écologiques à préserver ou à recréer



- Réservoirs de biodiversité
- Zones relais
- Réservoirs de biodiversité urbains
- --- Continuités linéaires
- Cours d'eau
- X Passages étroits, risque de fragmentation

THÈME 1 / ENVIRONNEMENT ET PAYSAGES LA TRAME VERTE ET BLEUE

La nature en ville

Des espaces relais

Des fonds de vallées jardinées, parcourues par un réseau de cheminements



Des parcs urbains belvédères



Des équipements sportifs de plein air qui participent à la trame verte



Des cheminements permettant de quitter la ville



Des espaces naturels aménagés aux portes des communes



Une confrontation de la trame verte et de la trame grise dans le centre aggloméré



Une diversité des paysages, fondement des identités du territoire





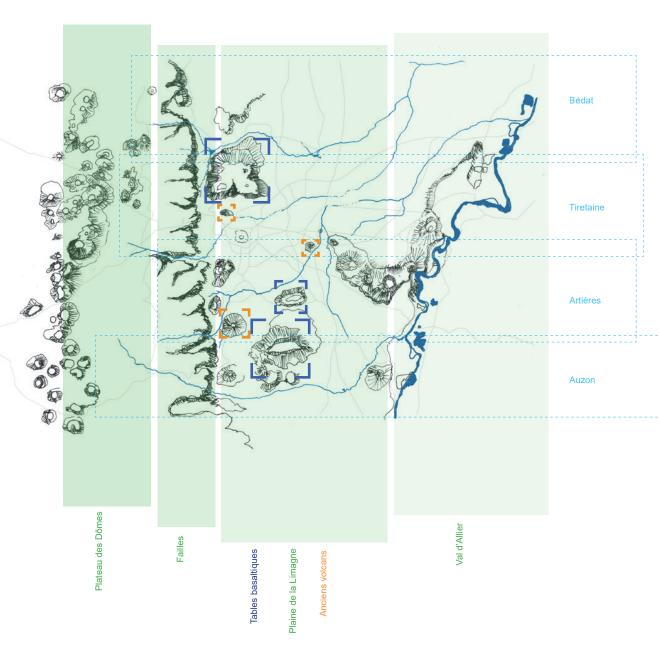








Les rivières : des atouts à valoriser



- > Un fil conducteur entre les communes
- > Une composante d'attractivité urbaine support d'usages
- > Un rôle écologique



Un développement urbain qui a entrainé une perte de lisibilité des paysages



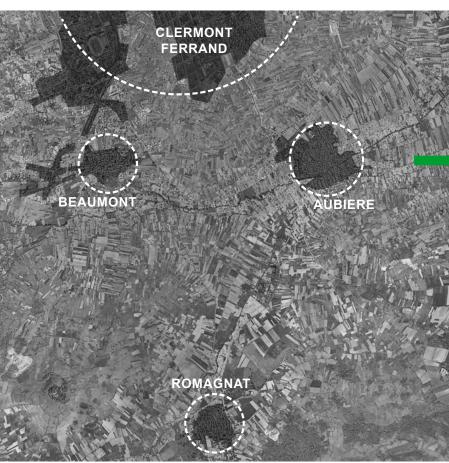




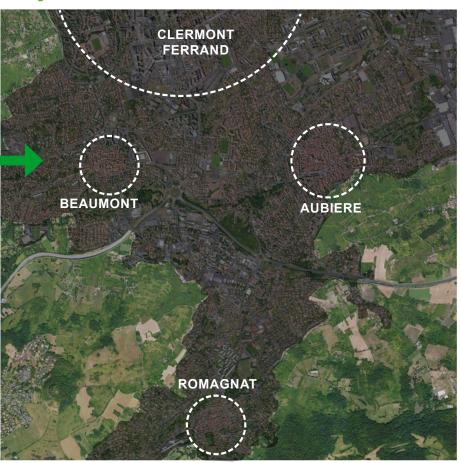


Un développement urbain qui a entrainé une perte de lisibilité des paysages... et des entités urbaines

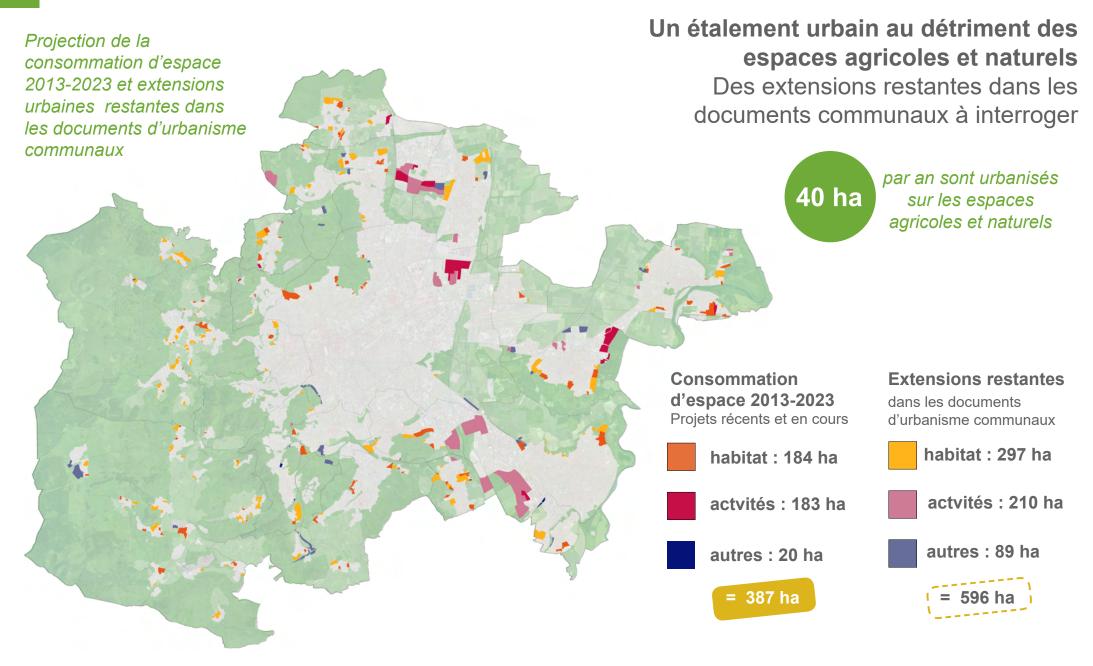
1955



Aujourd'hui

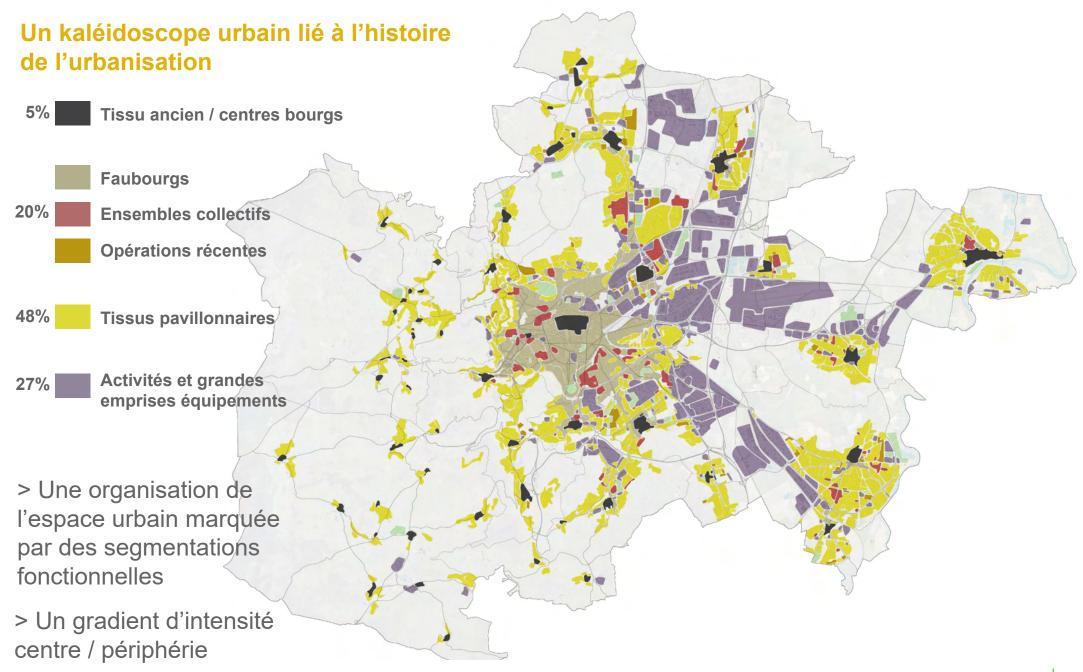


THÈME 1 / ENVIRONNEMENT ET PAYSAGES LA CONSOMMATION D'ESPACE





LES TISSUS URBAINS



LES PATRIMOINES

Des démarches de mise en valeur et Des enjeux de réinterprétation de protection



/ réappropriation des sites



Des enjeux d'insertion et de dialogue architectural









LES TISSUS URBAINS

Les centres bourgs





Un bâti ancien parfois dégradé et vacant... ... et des enjeux d'adaptation et de transformation de l'existant





Des fonctionnalités et qualités urbaines et bâties qui ne correspondent pas toujours aux attentes contemporaines Des opérations qui s'insèrent dans la composition traditionnelle des centres bourgs



LES TISSUS URBAINS

Des enjeux spécifiques



Faubourgs denses

- mixité des fonctions
- nature en ville
- insertion du bâti



Lotissements

- diversité et qualité des architectures
- trame des jardins



Faubourgs composés

- diversité des typologies
- implantations
- paysages de la rue



Pavilonnaire diffus

- densification douce et diversification
- maillage



Grandsensembles

- requalification
- diversité des usages
- maillage



Zones d'activités

- traitement paysager
- interfaces activités/habitat
- -requalification et mutation

LES CAPACITÉS EN RENOUVELLEMENT URBAIN

Evolution urbaine:

un recensement du potentiel en renouvellement urbain

Dents creuses, coeurs d'ilots, espaces libres résiduels





Ilots urbains à restructurer, densification (démolition/reconstruction)





Sites mutables (activités, équipements, friches...)

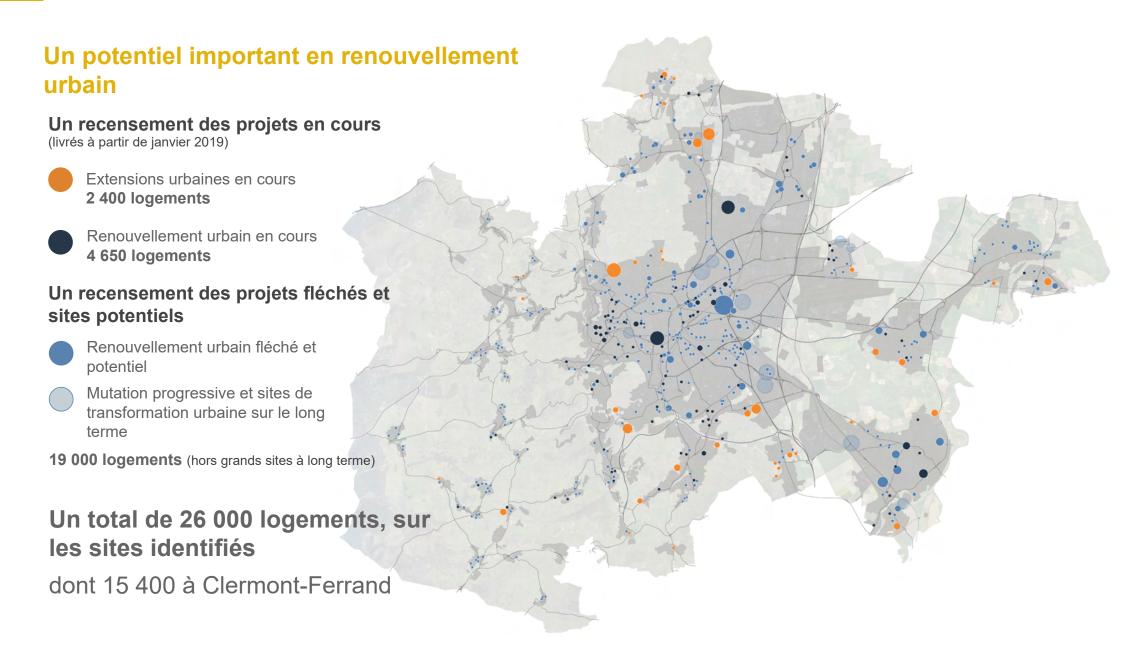




Mutation sur le long terme



LES CAPACITÉS EN RENOUVELLEMENT URBAIN



LES TYPOLOGIES D'HABITAT

Des typologies d'habitat globalement segmentées géographiquement





PÉRIGNAT - LÈS- SARLIÈVE





RESIDENCE ETUDIANTE
CLERMONT- FERRAND



CLERMONT- FERRAND

THÈME 2 / FORMES URBAINES ET HABITAT

LES TYPOLOGIES D'HABITAT

Des évolutions en cours

Une diversification des typologies dans les écoquartiers



PONT DU CHATEAU - PSLA LOCATION-VENTE



ZAC MALMOUCHE - AUBIÈRE



TREMONTEIX - HABITAT PARTICIPATIF



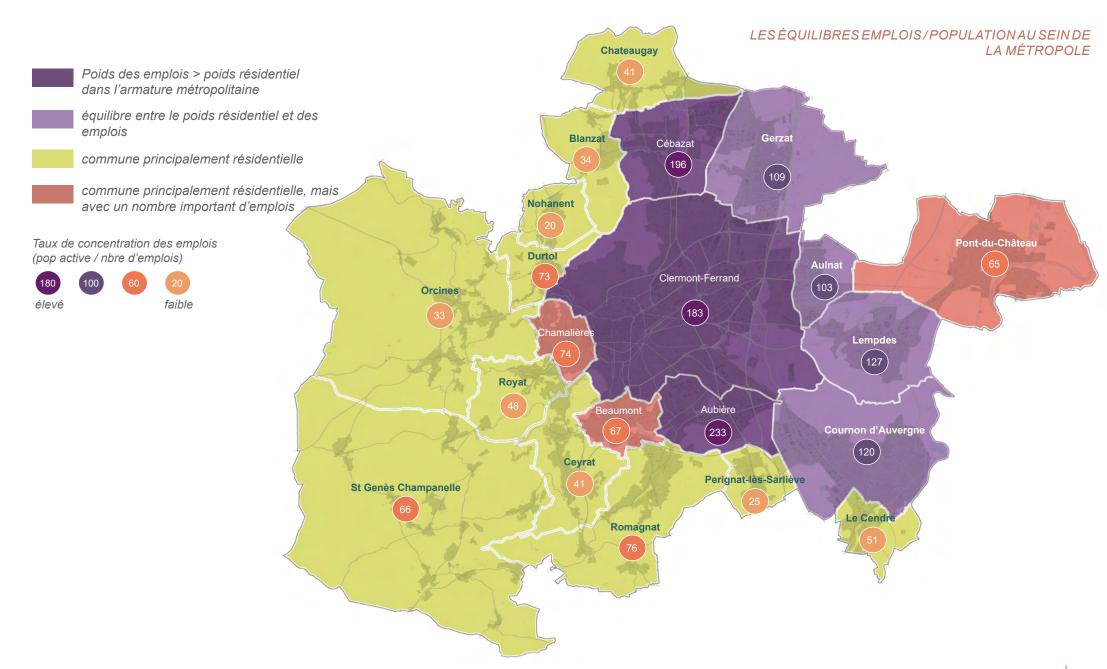
LA GRANDE PLAINE -HABITAT INTERGÉNÉRATIONNEL

THÈME 3
LE FONCTIONNEMENT
URBAIN



THÈME 3 / FONCTIONNEMENT URBAIN

EQUILIBRE EMPLOIS / HABITANTS



THÈME 3 / FONCTIONNEMENT URBAIN

LES ZONES D'ACTIVITÉS

Une géographie de l'emploi

> un tiers des emplois au sein des

zones d'activités (50 000 env)

> une mixité des fonctions dans le coeur urbain

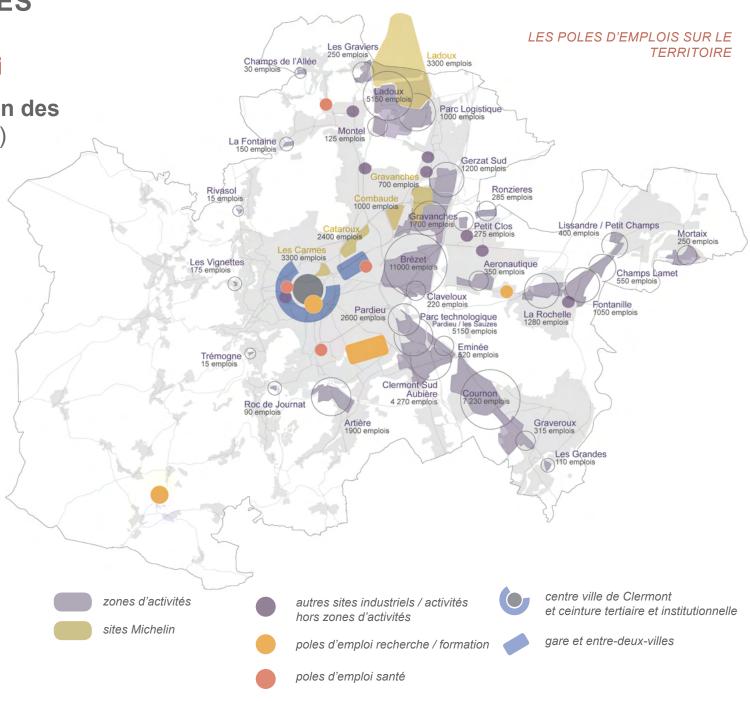
> des polarités périphériques liées aux grands équipements et à la recherche

L'accueil des entreprises

 des disponibilités limitées pour les grands terrains à vocation industrielle

> un déficit en immobilier tertiaire

> des zones d'activités anciennes, peu attractives



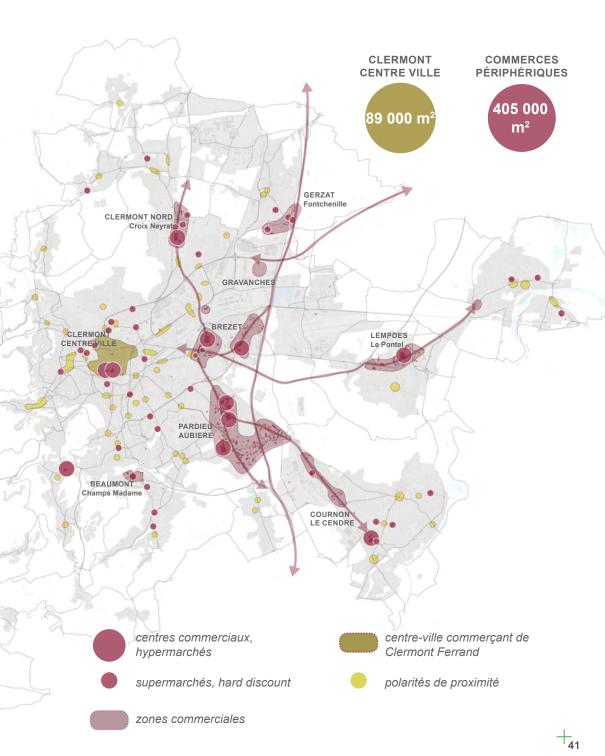
THÈME 3 / FONCTIONNEMENT URBAIN

LES COMMERCES

Une armature commerciale portée par les grandes zones périphériques

- > Un commerce de centre-ville à Clermont-Ferrand qui montre des signes de regain (baisse de la vacance de 9,1% en 2015 à 7,7% en 2018)
- > Un commerce de proximité dans les quartiers et les centres-bourg fragilisé
- > De grandes zones commerciales périphériques... à questionner
- évolutions du grand commerce à l'échelle nationale
- un impact sur la qualité des entrées de ville



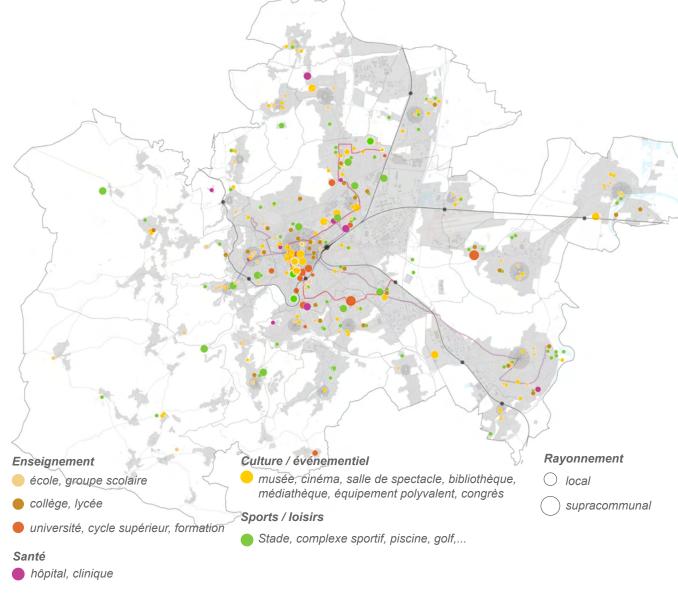


THÈME 3 / FONCTIONNEMENT URBAIN LES ÉQUIPEMENTS

Une gamme complète et riche d'équipements

- > Une concentration dans l'hypercentre de Clermont-Ferrand et le long de l'axe du tramway
- > Un maillage d'équipements qui complète la centralité clermontoise sur l'ensemble du territoire

Un renforcement des équipements de proximité dans les communes





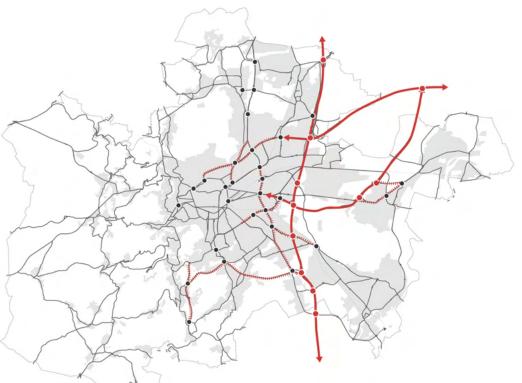






LES DÉPLACEMENTS

Un usage prépondérant de la voiture individuelle



> Un maillage routier dense et performant malgré l'absence de réelle rocade
Les accès au centre de Clermont sont inférieurs à 30 min sur l'ensemble du territoire

La répartition des modes de déplacements



59% voiture individuelle



30% marche à pied



8% transports collectifs



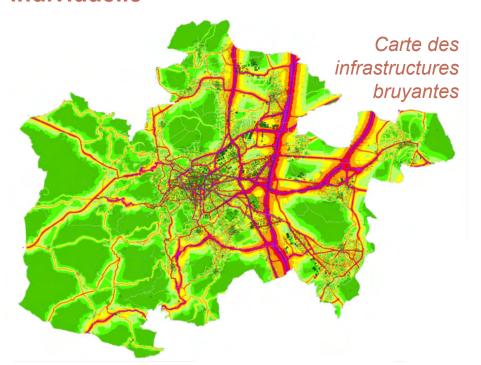
2% vélo

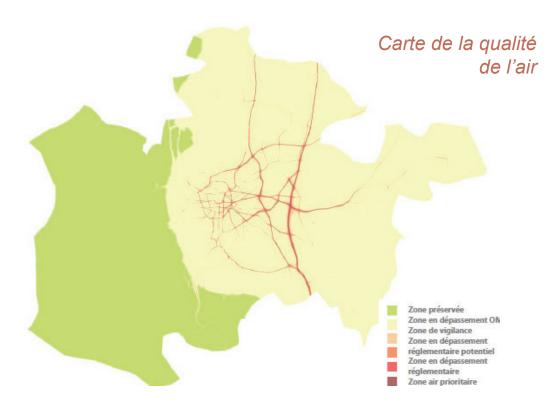
> Pour les déplacements domicile-travail : 73% en voiture alors que 90% des actifs travaillent au sein de la métropole et 44% sur leur commune de résidence

> En moyenne : 1,03 personnes par véhicule

LES DÉPLACEMENTS

Un usage prépondérant de la voiture individuelle





- > Une circulation qui a un impact sur la qualité de vie et la santé (bruit, pollutions)
- > Un transport routier responsable de 70% des émissions d'oxydes d'azote
- > Près de 16 000 habitants de l'agglomération clermontoise résident dans une zone de vigilance au regard de la pollution atmosphérique

LES DÉPLACEMENTS

Le Plan des Déplacements Urbains : des objectifs et des actions à mettre en oeuvre

> Pour la maîtrise des flux automobiles

Apaisement, partage de l'espace public

> Pour le développement des transports collectifs

Restructuration du réseau Bus, BHNS B et C, ligne D à I 'étude

> Pour les mobilités actives

Un schéma cyclable intercommunal

> Pour l'intermodalité

Parking-relais, gares

> Pour mettre en cohérence la politique de stationnement

Les objectifs du PDU pour une mobilité durable



des zones apaisées et à faibles émissions



des transports collectifs renforcés (lignes B et C)



un schéma cyclable métropolitain



des points d'intermodalité

Des questions?



Présentation des modalités de contribution en ateliers

Concerter sur le Diagnostic

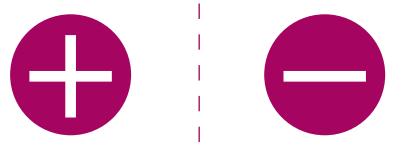
3 grandes thématiques de questionnements autour d'une question centrale : qu'est-ce qui facilite ou pourrait faciliter le bien-vivre sur le territoire ?

Pour chacun des thèmes, quels sont les points positifs à préserver et à conforter ? Quels sont les points négatifs à résoudre ?









Concerter sur le Diagnostic



ESPACES NATURELS ET AGRICOLES, NATURE EN VILLE...





CENTRES BOURGS, MILIEUX URBAINS, PATRIMOINE, HABITAT, DENSITÉ...





ACTIVITÉS, COMMERCES, ÉQUIPEMENTS, DÉPLACEMENTS...



Déroulement des ateliers



Durée: 45 mn

Réflexion en sous-groupes par table

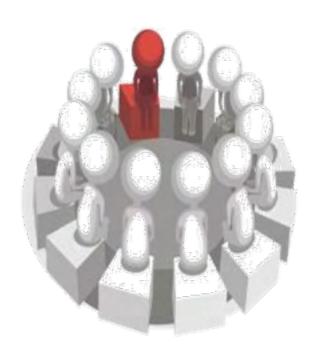
- > Un 1^{er} thème par sous-groupe, un 2nd si le temps le permet
- > Tour de table, pour faire connaissance
- >Réflexion et contributions écrites et/ ou graphiques
- > Restitution : Chaque groupe partage 1 ou 2 idées-clés repérées à l'aide du stabilo sur les grilles



Un rapporteur est désigné à chaque table pour remplir la grille de contribution



Le rôle du rapporteur



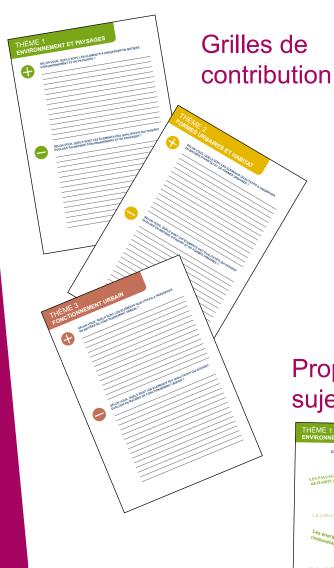
Est désigné parmi les participants constituant la table de travail

Prend en note l'ensemble des propositions, y compris celles non consensuelles

Recadre et/ou relance la contribution en cas de besoin

Répartit la parole entre les différents participants de la table de travail en cas de besoin

LES OUTILS



Cartes pour localiser certaines propositions si nécessaire

Propositions de sujets





1 Stabilo jaune fluo pour prioriser les proprositions

Lemp

d'Auvergne

RESTITUTION!

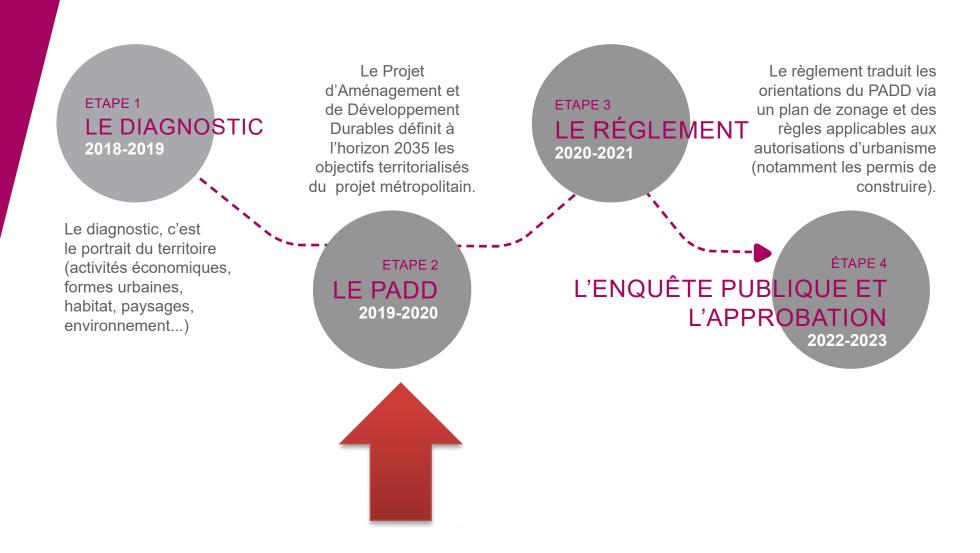


1 à 2 idées par table



CONCLUSION

Les suites de la concertation



Les suites de la concertation

En savoir plus : www.clermontmetropole.eu

Merci à tous et à bientôt!